



**SPORT SUSPENSION  
BIG BRAKE KITS**

[www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com)



**V-MAXX**  
AUTOSPORT



**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**

# INSTALLATION MANUAL EINBAUANLEITUNG

**V-MAXX**  
A U T O S P O R T

**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**

[www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com)

# X-STREET

# X-SPORT



INSTALLATION MANUAL FOR V-MAXX AUTOSPORT®  
COILOVER KITS



EINBAUANLEITUNG FÜR V-MAXX AUTOSPORT®  
GEWINDEFahrWERKE



[www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com)

**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**



**V-MAXX AUTOSPORT® EXCELLENT QUALITY IN DETAIL**



**V-MAXX AUTOSPORT® EXZELLENTER QUALITÄT IM DETAIL**

All Black anodised aluminium spring seats

Schwarzeloxierte Aluminium Federteller

Zinc-Phosphate + Red powder coating for long lasting good looks and corrosion protection

Zink-phosphatiert und rote Pulverbeschichtung für lang anhaltenden Korrosionsschutz und gute Optik

High Quality oil seal

Hochwertige Öldichtung

Helper spring for Safe Pre-tension

Vorspannfedern zur sicheren Vorspannung der Hauptfeder

High Gloss zinc treatment for great looks + corrosion protection

Hochglanz Zinkbehandlung für langanhaltenden Korrosionsschutz und tolle Optik

Engraved Logo + Partnumber + batchnumber

eingepprägtes Logo, Teilenummer und Chargennummer

Stainless steel damping adjustment knob/24 clicks (XXtreme shocks only)

Adjustment from Sport-comfort to Racy-firm

Edelstahlknopf für Dämpfer Härteverstellung  
24 Klicks von komfortabel bis rennsportlich  
Nur XXtrem Gewindefahrwerke

V-MAXX Autosport logo + partnumber + batchnumber

Gedrucktes V-MAXX Autosport Logo, Teilenummer und Chargennummer

Nylon Spring seat to prevent noises between springs

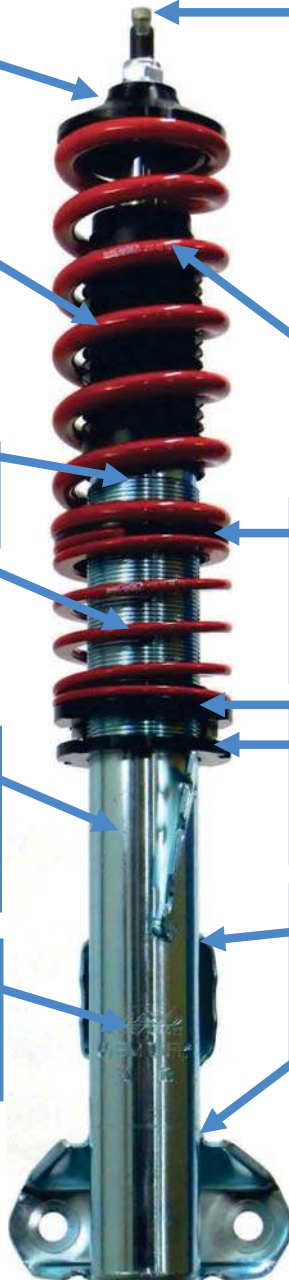
Nylon Zwischenteller zur Geräuschvermeidung zwischen den Federn

Large spring seat and smaller locking ring

Großer Federteller und schmaler Sicherungsring

All welds are done by High precision Robots

alle Schweißnähte sind hochpräzise Robotergeschweißt



**X-STREET**

**X-SPORT**

[www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com)

**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**

# PARTS / TEILE

Damping adjuster ( X-Sport shocks only )  
Obere Härteversteller ( nur X-Sport Stoßdämpfern )

Installation nut / Befestigungsmutter

Top Springseat / Obere Federteller

Dustcap + Bumpstop  
Staubschutz + Federwegbegrenzer

Partnumber / Teilenummer

Main spring / Hauptfeder

Thread / Gewinde

Center spring seat / Zwischenteller

Helper spring / Vorspannfeder

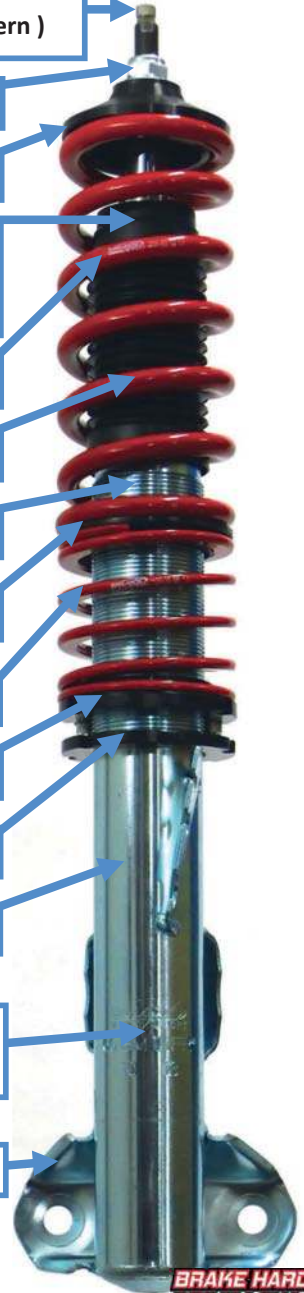
Adjustable Spring seat / Verstellmutter

Locking ring / Kontermutter

Shock tube / Dämpfergehäuse

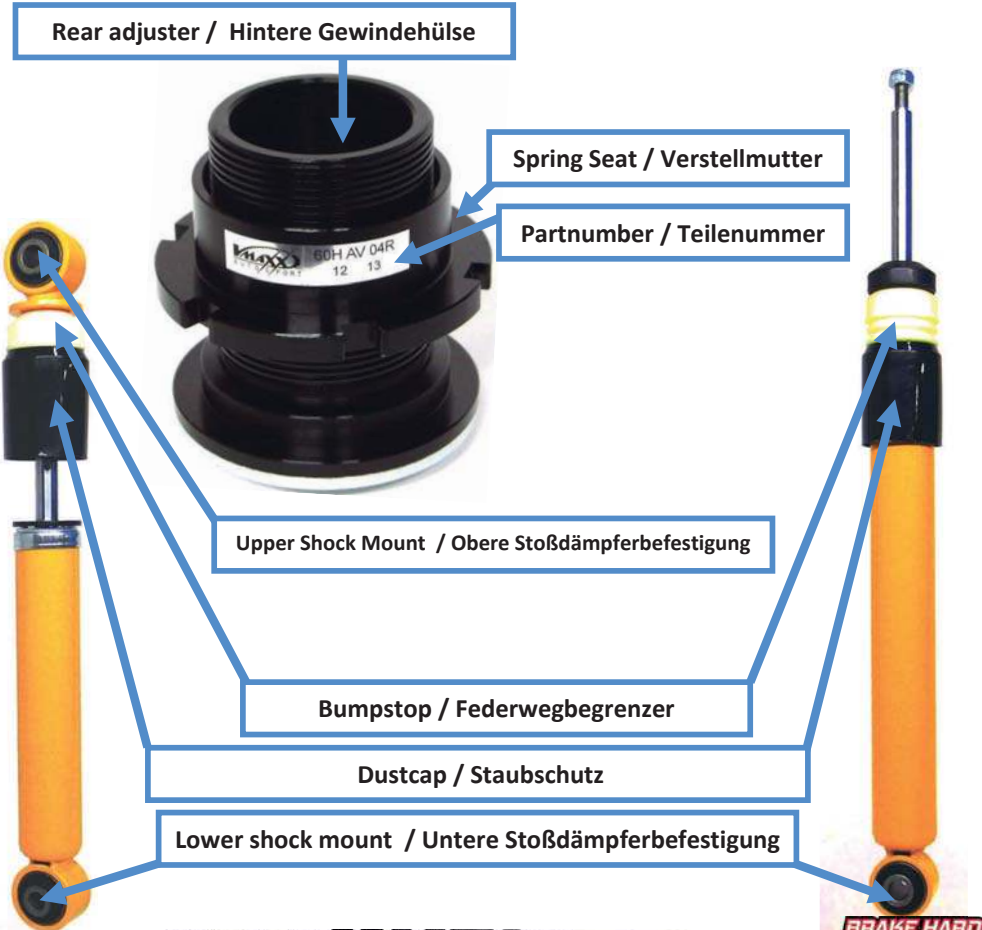
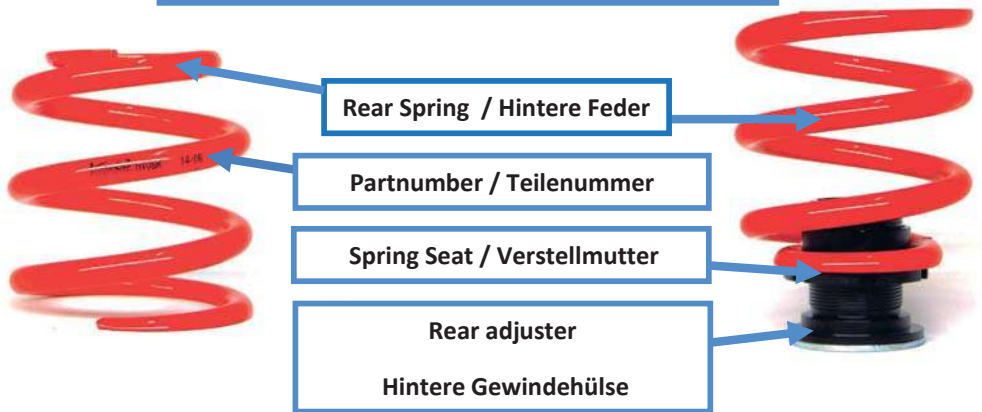
Engraved Logo + Partnumber  
Eingprägter Logo + Teilenummer

Lower shock mount / Untere Federbeinbefestigung





# PARTS / TEILE





## ADJUSTMENT AND MAINTENANCE



## EINSTELLEN UND INSTANDHALTUNG



Please apply protective grease to the thread of the shocks before using. Turn the Adjustable Spring seat towards the grease until it is between the shock and the Adjustable Spring seat. Now apply a thin layer of protective grease to the rest of the threaded area. Re-apply regularly to maintain protection



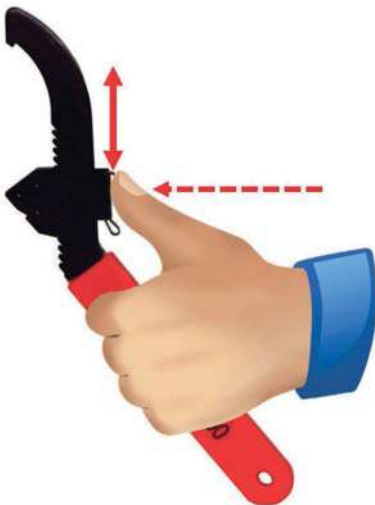
Ölen sie das Gewinde mit Schutzfett. Der Federteller in Richtung des Fettes drehen, sodass das Fett zwischen dem Stoßdämpfergewinde und der Verstellmutter kommt. Jetzt eine dünne Schicht Schutzfett auf den Rest des Stoßdämpfergewindes verwenden. Regelmäßig für bleibenden Schutz einfetten.



Before adjusting the height of the car (after the kit is been used ) the thread should be clean and free from any dirt . After cleaning the thread , the adjustment ring must be moved down (approximately 10 – 15 mm ) and the emerged thread should be cleaned again. Now you are free to adjust your car height



Vorab das erneute einstellen der Fahrzeughöhe, sollte das Gewinde sauber und frei von Verschmutzung sein. Wenn das Gewinde gereinigt ist die Verstellmutter circa 10 bis 15 mm nach unten drehen. Das frei geschraubte Gewinde noch einmal reinigen. Jetzt ist das Gewinde frei, um die Fahrzeughöhe neu einzustellen.



The V-MAXX Autosport® Adjustable Wrench is supplied which each kit and has a Press and slide system. Set your tool to fit your adjustment ring before using , by pressing and sliding the adjuster .



Der V-MAXX Autosport® Einstellbare Hakenschlüssel ist im Lieferumfang jeden Kits enthalten. Dieser Hakenschlüssel hat ein Druck- / Schiebesystem, womit der Hakenschlüssel auf den richtigen Durchmesser der Verstellmutter gebracht werden kann. Mit Druck auf den Versteller, können Sie ihn hoch und runter schieben, bis der richtige Durchmesser erreicht ist.



**DAMPING ADJUSTER**



**HÄRTEVERSTELLER**



**Damping adjuster**

**Härteversteller**



### **Shock absorber adjustment instruction**

Shock adjustment should be counted from closed (Firm) position per "click" backwards.

For a correct adjustment of the shock absorber please follow instructions below:

1: Turn clockwise until closed position is reached.

2: Turn / "click" counter clockwise (towards "soft" position) until the soft position is reached

3: the **lowest** number of "clicks" counted from one of the shocks is the number of "clicks" to use during adjustment .

example : if one of the shocks turns From Firm position to soft position in 26 "clicks" and the other one in 29 "clicks" , 26 "clicks is to be use during adjustment counted from closed (Firm) position.

**Note : the first 15 clicks of adjustment (counted from closed position) are the most effective and noticeable in the car all clicks over 15 clicks are marginally noticeable.**



### **Anleitung zur Einstellung des Stoßdämpfers**

Die Stoßdämpfereinstellung sollte von der geschlossenen (festen) Position per "Klick" rückwärts gezählt werden.

Für eine korrekte Stoßdämpfereinstellung sind Unterstehende Anweisungen zu folgen:

1: In Richtung vom Uhrzeigersinn drehen, bis die geschlossene Position erreicht ist

2: Gegen den Uhrzeigersinn drehen / „klicken“ (in Richtung „weiche“ Position), bis die weiche Position erreicht ist

3: Die **niedrigste** Anzahl von "Klicks", die von einem der Schocks gezählt werden, ist die Anzahl von "Klicks", die während der Stoßdämpfereinstellung verwendet werden müssen.

Beispiel: Wenn einen Stoßdämpfer maximal 26 "Klicks" von offenen bis geschlossenen Position hat und der andere 29 "Klicks" , sind 26 "Klicks" während der Einstellung zu verwenden, gezählt von der geschlossenen (festen) Position.

**Hinweis: Die ersten 15 Klicks (gezählt aus geschlossenen Position ) sind am effektivsten und in Fahrzeug am besten spürbar. Alle Klicks über 15 Klicks sind geringfügig spürbar.**



## REFERENCE FOR ADJUSTMENT RANGE



## HINWEIS DER EINSTELLMASSE



Distance A = distance between the spring support point to the centre of suspension strut fastening screw

Distance B = lower edge locknut to the centre of suspension strut fastening

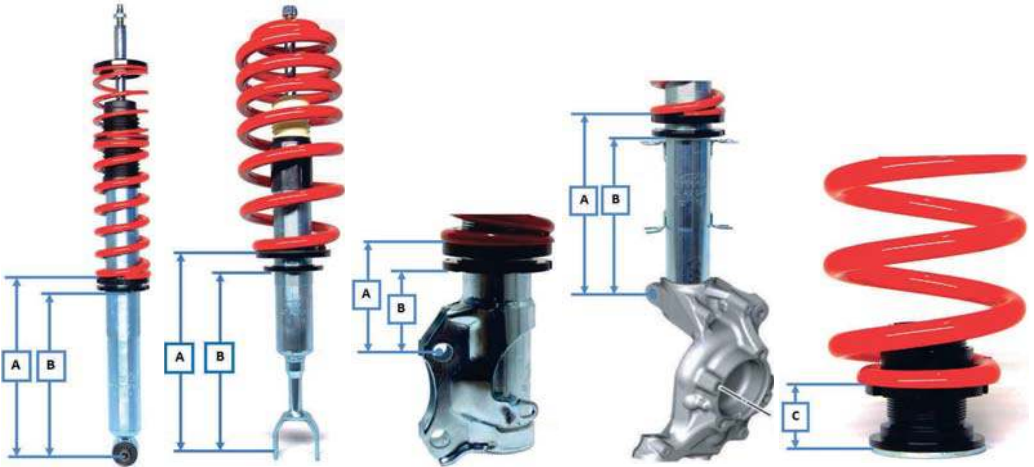
Distance C = distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment



Abstand A = Abstand Federauflagepunkt bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube

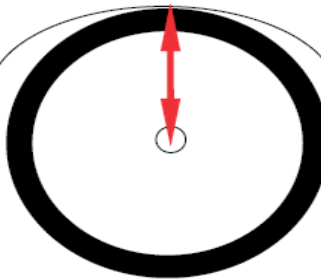
Abstand B = Unterkante Kontermutter bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube

Abstand C = Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis zu deren Auflagefläche



### ATTENTION!!

ALWAYS MEASURE  
RIDE HEIGHT BEFORE  
COILOVER  
INSTALLATION



### ACHTUNG!!



FAHRZEUGHÖHE  
IMMER VERMESSEN  
VORAB EINBAU  
GEWINDEFÄHRWERK



= distance in MM

= Abstand in MM

#### BEFORE LOWERING

\* FRONT-LEFT: ..... MM  
 \* FRONT-RIGHT: ..... MM  
 \* REAR-LEFT: ..... MM  
 \* REAR-RIGHT: ..... MM

#### AFTER LOWERING

\* FRONT-LEFT: ..... MM  
 \* FRONT-RIGHT: ..... MM  
 \* REAR-LEFT: ..... MM  
 \* REAR-RIGHT: ..... MM

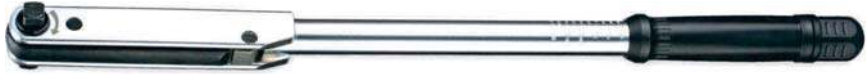




## GUIDELINE FOR TIGHTENING TORQUES



## LEITLINIE FÜR AN ZUGDREHMOMENTEN



### In NM

M8 x 1.25 : 25 NM

M10 x 1 : 20 NM

M10 x 1.25 : 20 NM

M12 x 1.25 : 35 NM

M12 x 1.5 : 40 NM

M14 x 1.5 : 50 NM

M16 x 1.5 : 50 NM

### In FT-LB

M8 x 1.25 : 18 ft-lb

M10 x 1 : 15 ft-lb

M10 x 1.25 : 15 ft-lb

M12 x 1.25 : 26 ft-lb

M12 x 1.5 : 29 ft-lb

M14 x 1.5 : 37 ft-lb

M16 x 1.5 : 37 ft-lb



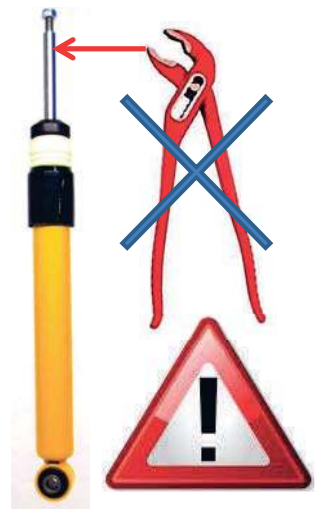
### Warning :

Do not use pliers / tool on  
pistonrod




### Warnung:

Keine Zangen / Werkzeuge auf  
der Kolbenstange verwenden



## V-MAXX AUTOSPORT® STABILISER DROPLINK KIT


## V-MAXX AUTOSPORT® STABILISATOR KOPPELSTANGENSATZ

 V-MAXX Autosport® **SBMO** Stabiliser droplink kit . This adjustable Stabiliser droplink kit makes it possible to modify your droplink to the desired Length. 3 Lengths of rods are included in each kit.

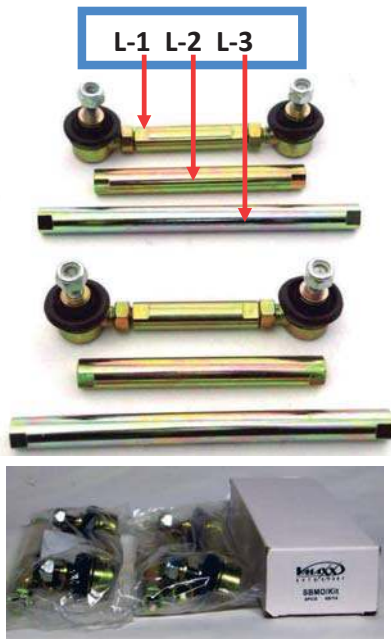
Adjustment range: L1: 14 - 19cm L2: 21- 27 cm


L3: 28 - 33 cm.

Visit [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com) for application list


 V-MAXX Autosport® **SBMO** Stabilisator Koppelstangensatz. Mit Dieser einstellbare Koppelstangen Satz ist selber die gewünschte Länge der Koppelstange zu bestimmen. Alle 3 diese Längen sind inclusive im Satz. Verstell Bereich L1 : 14 - 19cm L2: 21- 27 cm L3 : 28 - 33 cm.

Sehe [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com) für die zuordnungsliste

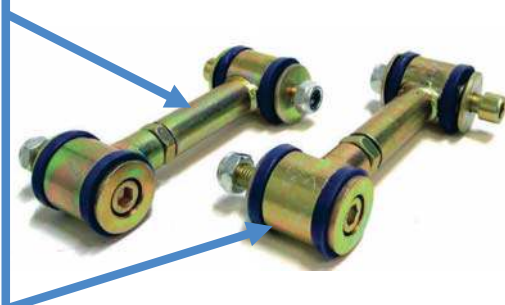


 V-MAXX Autosport® **SBG4** Stabiliser droplink kit .This stabilizer-links prevents grinding of the drive shaft to the stabilizer. The connecting rods are equipped with polyurethane rubbers and a self-locking screws.

Visit [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com) for application list


 V-MAXX Autosport® **SBG4** Stabilisator Koppelstangensatz. Diese Stabilisator-Koppelstangen verhindern ein Schleifen der Antriebswelle am Stabilisator. Die Koppelstangen verfügen über Polyurethan Dämpfergummis und eine selbstsichernde Verschraubung.


Sehe [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com) für die Zuordnungsliste



# V-MAXX AUTOSPORT® STABILISER DROPLINK KIT

# V-MAXX AUTOSPORT® STABILISATOR KOPPELSTANGENSATZ

 V-MAXX Autosport® SBMAZ Stabiliser droplink kit. This adjustable Stabiliser droplink kit makes it possible to assemble 1 complete kit for the front- or rear-axle for your Mazda MX5 / Miata: NA-NB-NC-ND. This kit contains 16 special parts, designed and produced with high-quality-materials, to fit and work perfectly for your MX5!

 V-MAXX Autosport® SBMAZ Stabilisator-Koppelstangensatz. Mit diesem einstellbaren Stabilisator-Koppelstangensatz können Sie 1 kompletter Satz für die Vordere- oder Hinterachse Ihres Mazda MX5 / Miata: NA-NB-NC-ND zusammenstellen. Dieses Kit enthält 16 Spezialteile, die mit hochwertigen Materialien entworfen und hergestellt wurden, um passgenau auf Ihren MX5 einwandfrei zu funktionieren!



## WARRANTY / DISCLAIMER

V-MAXX Autosport® warrants all its products to be free from defects in material and workmanship for a period of 24 months after ex-works delivery, or 60.000 km (37500 miles) usage in the car. V-MAXX Autosport® General Terms and Conditions apply as published on [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com). The warranty applies to V-MAXX Autosport® products and parts only, and not to any consequential costs such as installation, Transport, etc.

V-MAXX Autosport® suspension products are an important safety item in your car and should only be installed by skilled professionals using specific V-MAXX Autosport® installation instructions supplied with each kit. Before purchase make sure that V-MAXX Autosport® suspension products are suitable for your specific car and wheels, by following the V-MAXX Autosport® official website application list which you will find at [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com)

V-MAXX Autosport® cannot be held responsible for wrongly ordered parts.

Excluded from warranty is:

\*improper installation, abuse or use of non V-MAXX Autosport® parts.

\*off street and track racing.

\*normal wear, corrosion, noises, vibrations, fatigue and damage caused to the V-MAXX Autosport® suspension products by external circumstances

V-MAXX Autosport® suspension products must be inspected periodically by proper test authorities as per your countries road regulations, and the records are to be kept with your car documents.

V-MAXX Autosport® suspension products must be inspected and maintained periodically.

Repair / spare parts must be sourced from V-MAXX Autosport® to ensure proper function and safety.

For questions, support or claims only consult your local V-MAXX Autosport® dealer

## GARANTIE / HAFTUNGSAUSSCHLUSS

V-MAXX Autosport® gewährt auf alle seine Produkte eine Garantie von 24 Monaten nach Lieferung ab Werk oder 60.000 km (37.500 Meilen), dass Material und Verarbeitung frei von Mängeln ist. Die Garantie gilt für die V-MAXX Autosport® Produkte und Teile nur, und nicht auf eventuelle Folgekosten wie Installation, Transport usw.

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von V-MAXX Autosport® sind auf [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com) veröffentlicht.

V-MAXX Autosport® Fahrwerkskomponenten sind ein Sicherheitsrelevantes Bauteil an ihrem Fahrzeug und sollten nur von qualifiziertem Fachpersonal unter Verwendung der fahrzeugspezifischen V-MAXX Autosport® Einbauanleitung montiert werden.

Vor dem Kauf stellen Sie sicher, dass V-MAXX Autosport® Gewindefahrwerke und Tieferlegungsfedern sich speziell für Ihr Fahrzeug und Felgen eignen, indem Sie auf der offiziellen Website von V-MAXX Autosport® unter [www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com) die Anwendungsliste überprüfen. V-MAXX Autosport® kann nicht für Fehlbestellungen von Teilen verantwortlich gemacht werden.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind:

\* Unsachgemäße Installation, Missbrauch oder die Verwendung von nicht- V-MAXX Autosport®

Teilen.

\* Verwendung abseits der Straße und Rennstrecken.

\* normaler Verschleiß, Korrosion, Geräusche, Schwingungen, Müdigkeit und Schäden an den V-MAXX Autosport® Fahrwerkskomponenten durch äußere Umstände.

V-MAXX Autosport® Fahrwerksprodukte müssen in regelmäßigen Abständen durch die richtige Verkehrssicherheitsbehörde nach geltenden Regeln Ihres Landes überprüft werden. Die Aufzeichnungen sind mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

V-MAXX Autosport® Fahrwerksprodukte müssen regelmäßig überprüft und gewartet werden.

Reparatur / Ersatzteile müssen von V-MAXX Autosport® bezogen werden, um eine einwandfreie Funktion und Sicherheit zu gewährleisten.

Bei Fragen zu Produkten oder Garantieansprüche konsultieren Sie nur Ihren lokalen V-MAXX Autosport® Händler.



Copyright V-MAXX Autosport® 2020



Copyrights V-MAXX® Autosport B.V., The Netherlands. All rights reserved. Reprints, copying and use of logo's, also partially, only after written permission of V-MAXX® Autosport B.V. No responsibility is taken for printing errors. All rights reserved.

All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purposes only and do not imply a (quality) relationship between V-MAXX® Autosport B.V. and the manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.

[www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com)

**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**





[www.V-MAXX.com](http://www.V-MAXX.com)

**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**





[www.v-maxx.com](http://www.v-maxx.com)

**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**

Also available: V-MAXX Autosport Big brake kits  
visit [WWW.V-MAXX.COM](http://WWW.V-MAXX.COM) FOR APPLICATION LIST

AUCH VERFÜGBAR: V-MAXX Autosport Big brake kits  
SEHE [WWW.V-MAXX.COM](http://WWW.V-MAXX.COM) FÜR DIE ZUORDNUGSLISTE



Form number 31 date 06-10-2020

[WWW.V-MAXX.COM](http://WWW.V-MAXX.COM)

**BRAKE HARD  
DRIVE LOW**



www.V-MAXX.com

www.V-MAXX.com

www.V-MAXX.com

www.V-MAXX.com

www.V-MAXX.com

www.V-MAXX.com

# V-MAXX

AUTOSPORT

## V-MAXX BIG BRAKE KITS

\* always 100% available from stock!

\* immer 100% ab Lager lieferbar!

[www.V-MAXX.com](http://www.V-MAXX.com)



- ø290mm = min. 15"
- ø330mm = min. 17"
- ø355mm = min. 18"
- ø365mm = min. 19"

### BRAKE HARD DRIVE LOW

[www.V-MAXX.com](http://www.V-MAXX.com)